

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР**

от 25.12.2023 № 17-9-1361
на № _____ от _____

Об увеличении межсервисного интервала
газового двигателя WP12NG в составе
автомобиля КАМАЗ-5490

Заместителю генерального
директора по сервису
ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»
Рощупкину И. М.

Копия:
Директору ДКТИ
Садыкову М.Ф.

Уважаемый Игорь Михайлович!

В дополнение к ранее направленным письмам № 17-9-585 от 29.08.2022 г. и № 17-9-966 от 23.12.2022 г. сообщая, что в рамках реализации Программы дорожных испытаний по увеличению межсервисного интервала с 30 тыс. км до 60 тыс. км все эксплуатируемые в АО «Почта России» и ООО «Итеко Россия» автомобили КАМАЗ-5490 с двигателем WP12NG400E51 завершили два цикла испытаний по 70 тыс. км на моторном масле Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40. Замечания к работе двигателей отсутствуют, результаты проб моторного масла положительные.

По результатам завершения подконтрольной эксплуатации подтверждаем переход на межсервисный интервал 60 тыс. км для автомобилей КАМАЗ-5490 с двигателями WP12NG при условии использования моторного масла Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40, а также масляных фильтров 1004559243, либо 1001314852.

Прошу проинформировать о вышеизложенном решении все сервисные центры РФ, обслуживающие автомобили КАМАЗ, а также организации, которые эксплуатируют автомобили КАМАЗ-5490 с двигателем WP12NG400E51, работающим на КПП и/или СПГ.

Главный конструктор ПАО «КАМАЗ» –
директор центра

Е.Г. Макаров

Хусаинов Рустем Хафизович
тел. 8(8552) 372827
e-mail: Rustem.Khusainov@kamaz.ru